

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL INTERNASIONAL**

Judul Artikel : The Effects of Ship Loading Cost (General Cargo), Unit Ship's Call and Ship's Gross Tonnage towards Non-Migas (Oil and Gas) Exports, with Four Destination Countries to U.S.A., Japan, Australia, and United Kingdom at Port of Surabaya, Indonesia in 2014-2016.

Jumlah Halaman : 13 halaman Halaman : 224 s/d. 236

Jumlah Penulis : 2 orang Nama Penulis : **Murpin Josua Sembiring, Herman Budi Sasono**

Status Pengusul : Penulis Utama

Identitas Jurnal : a. Nama Jurnal : Archives of Business Research
 b. ISSN : 2054-7404
 c. Vol. No. Bln. Th. : Vol. 6 No. 4, April 25, 2018
 d. Penerbit : Society for Science and Education (SSE) United Kingdom
 e. Url web artikel : <https://journals.scholarpublishing.org/index.php/ABR/article/view/4444/2772>
 f. DOI artikel : <http://dx.doi.org/10.14738/abr.64.4444>

I. Hasil Penilaian Validasi:

No.	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1.	Indikasi Plagiasi	22% turniti cukup baik tidak ada indikasi plagiasi.
2.	Linieritas	Artikel ini bahas manajemen pelabuhan (ship loading Cost dll) yang sangat linear dengan ilmu penulis

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang dinilai	nilai maksimal			nilai akhir yang diperoleh
	bereputasi dan berfaktor dampak	terindeks pada database internasional bereputasi	terindeks pada database internasional di luar kategori 2	
a. Kelengkapan & kesesuaian unsur isi jurnal (10%)			2	1,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6	5,5
c. Kecukupan & kemitakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6	5,5
d. Kelengkapan unsur & kualitas penerbit (30%)			6	5,3
Total = 100%			20	18,1
Kontribusi Pengusul :			18,1 x 60% =	10,86

Komentar Peer Review:

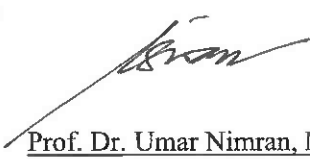
Malang, 7 Agustus 2021

a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal : *isi jurnal lengkap mengikuti ketentuan penerbit. Terdapat benang merah pada Bab-babnya.*

Reviewer 1,

b. Ruang lingkup dan kedalaman : *Lingkup artikel ini berkenaan dengan ilmu penulis, hampir 65% pustaka dalam pembahasan.*

c. Kecukupan & kemitakhiran data/informasi dan metodologi : *Daftar pustaka cukup mutakhir, metodologi dipakai SEM/PLS.*


 Prof. Dr. Umar Nimran, M.A.
 NIDN. 0002084901

d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit : *Penerbit jurnal berkualitas, editornya berasal dari 6 negara lebih, penulis artikel lebih dari 5 negara, editornya ada pakar bisnis, ber ISSN, terbit online, terindex Copernicus & terbit teratur.*

Unit kerja: FIA Univ Brawijaya Malang.
 Jabatan Fungsional: Profesor
 Bidang Ilmu: Ilmu Ekonomi (Human Resource Management & Organizational studies)

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL INTERNASIONAL**

Judul Artikel : The Effects of Ship Loading Cost (General Cargo), Unit Ship's Call and Ship's Gross Tonnage towards Non-Migas (Oil and Gas) Exports, with Four Destination Countries to U.S.A., Japan, Australia, and United Kingdom at Port of Surabaya, Indonesia in 2014-2016.

Jumlah Halaman : 13 halaman Halaman : 224 s/d. 236

Jumlah Penulis : 2 orang Nama Penulis : **Murpin Josua Sembiring**, Herman Budi Sasono

Status Pengusul : Penulis Utama

Identitas Jurnal : a. Nama Jurnal : Archives of Business Research
b. ISSN : 2054-7404
c. Vol. No. Bln. Th. : Vol. 6 No. 4, April 25, 2018
d. Penerbit : Society for Science and Education (SSE) United Kingdom
e. Url web artikel : <https://journals.scholarpublishing.org/index.php/ABR/article/view/4444/2772>
f. DOI artikel : <http://dx.doi.org/10.14738/abr.64.4444>

I. Hasil Penilaian Validasi:

No.	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1.	Indikasi Plagiasi	Hasil uji plagiasi 22%, di bawah ketentuan (25%).
2.	Linieritas	Pembahasan tentang manajemen pelabuhan (ship loading Cost dll) secara umum linear dengan bidang ilmu pengusul.

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang dinilai	nilai maksimal			nilai akhir yang diperoleh
	bereputasi dan berfaktor dampak	terindeks pada database internasional bereputasi	terindeks pada database internasional di luar kategori 2	
a. Kelengkapan & kesesuaian unsur isi jurnal (10%)			2	1,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6	5,1
c. Kecukupan & kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6	4,8
d. Kelengkapan unsur & kualitas penerbit (30%)			6	5,1
Total = 100%			20	16,8
Kontribusi Pengusul :			16,8 x 60% =	10,08

Komentar Peer Review:

- a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal: sistematika sesuai petunjuk yang ada. Artikel sesuai antara judul dengan pengantar, kajian pustaka, metodologi, hasil dan diskusi, simpulan dan saran.
- b. Ruang lingkup dan kedalaman: Lingkup artikel (dampak tata kelola general cargo, unit ship call dan ships gross tonnage toward khususnya non-oil dan gas) erat dengan bidang ilmu pengusul, 60% referensi yang relevan digunakan dalam pembahasan.
- c. Kecukupan & kemutakhiran data/informasi dan metodologi: Data/informasi yang digunakan up to date dengan mengembangkan ilmu manajemen pelabuhan

Surabaya, 23 November 2020

Reviewer 2,

Prof. Dr. Amiartuti Kusumaningtyas, SH., MM.
NIDN. 0024076001

Unit kerja: UNTAG, Surabaya.
Jabatan Fungsional: Profesor
Bidang Ilmu: Ilmu Ekonomi